



Bijzonder Wedstrijdreglement

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2024 Rotax Max Challenge Belgium – Round 1 2024
Datum evenement:	24-25 Februari 2024
Authorisatie ASN:	KNAF: 0105.14.280 RACB: K-G-RMCB1-M03
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2 / DD2 master - KZ2 - KZ2 master

Art. 2. Organisatie

Wettelijke Organisator:	Limburg Karting Damstraat 1 BEL – 3600 Genk België
Promotor & Praktische organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 NLD – 5627 BR Eindhoven Nederland
National Sporting Authority (ASN):	Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Woluwedal 46/4 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe
Voogdijfederaties kampioenschappen:	<i>Nederlands Kampioenschap 2T Karting</i> Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten (NLD) <i>Rotax Max Challenge Belgium</i> Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Woluwedal 46/4 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe (BEL)
Circuit:	Karting Genk Damstraat 1B 3600 Genk (BEL)
Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T) = bindend
Sportcommissarissen:	John Timmers (v) (NLD) licentie nr. 42707 Luc Gommers (NLD) licentie nr. 4440 Alexandre Magis (BEL) licentie nr. 3206



Wedstrijdleider:	Maikel van de Riet (NLD)	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel (NLD)	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL:	Bjorn de Jong (NLD)	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers (NLD)	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleider:	Stephan de Leeuw (NLD)	licentie nr. 42150
Assistent Wedstrijdleider:	Hans van Zuylen (NLD)	licentie nr. 25732
Klikbumper / Judge of Fact:	Mick van Breugel (NLD)	licentie nr. 40372
Banden official / Judge of Fact:	Piet van Velzen (NLD)	licentie nr. 11822
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen (NLD)	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Lars de Jong (NLD)	licentie nr. 26313
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos (NLD)	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Peter Oord (NLD)	licentie nr. 7533
Tijdwaarneming:	Martin Pot (NLD)	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Filip Schoemans (BEL)	licentie nr. 3859
Hoofd Nationale Technische Comm.:	Christian Thonon (BEL)	licentie nr. 2579
Hoofd Technisch Commissaris NK2T:	Piet van Velzen (NLD)	licentie nr. 11822
Nationale Technische Commissaris:	Nicole Vandenbroucke (BEL)	licentie nr. 3719
Nationale Technische Commissaris:	Willy Vanhoutte (BEL)	licentie nr. 3632
Medische dienst:	Dr. Guy Vereecken (BEL)	licentie nr. 3401

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2024 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2024 (AdK)
 3. RACB Nationale Sport Code (www.racb.com)
 4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2024
 5. Sectie Boek Karting 2024
 6. Officiële publicaties m.b.t. karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 7. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 8. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 9. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF. De Belgische reglementen zijn goedgekeurd door de Belgische ASN: de RACB.
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, RACB, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.



- 3g) Klachtenrecht & Beroepsrecht
Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2024
Klachtenrecht: 250€
Beroepsrecht: 1.000€
Rotax Max Challenge Belgium 2024
Klachtenrecht : 500€
Beroepsrecht : 1.000€

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam / Karting Genk**.
- b) Lengte van de baan: **1360** meter
- c) De baan wordt in wijzerzin verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel.

De Sportcommissarissen, in overleg met de betrokken ASNs of de organisatie, mogen besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema.

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijdersbriefing is online beschikbaar en zal via email verzonden worden. Tevens op het online publicatie bord "sportity".

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van € 250,00. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Electrische steps en andere electrische voertuigen in de paddock zijn verboden!

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.



Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 master:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Opbouwen en/of trainen:

- Donderdag gesloten voor training / wel opbouwen: 09:00 tot 17:00 (geen stroom)
- Vrijdag open voor training: 10:00 tot 17:00 (verplicht online reserveren via website Genk)

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de betrokken ASNs.

Baanhuur/dagkaart vrijdag 23 februari verplicht online reserveren

Terplekke zal het niet mogelijk zijn om een dagkaart aan te schaffen.

Baanhuur zaterdag 24 februari 2024: € 70,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag. U hoeft deze dus niet online te reserveren. Stroom (**paddock**) en ambulance is hierbij inclusief. Eerst de baanhuur bij Chrono Karting te betalen. **Eerst betalen** dan pas rijden (vrij trainen). Let op! De baanhuur dient men **contant** te betalen.

Stroom voor zondag 25 februari 2023 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld. Er is alleen stroom in de paddock op zaterdag en zondag. Op vrijdag loopt dit via karting Genk.

Camping:

Als de kampeerders stroom nodig hebben dan dienen zij zich na installatie te melden in de GKS shop.

U kunt niet Mobiel pinnen (in het buitenland) bij de organisatie:

Let op! U kunt niet pinnen bij de rijdersregistratie voor het wedstrijdgeld en/of PF banden. Dit is enkel contant te betalen of vooraf via de bank.

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

Brandstof – referentie tankstation

Bruno Tankstation Esso

Euro 98 (**let op!! geen Euro 95**)

Steenweg 103 – 3665 As (BEL)